



Du bist in einer herrlichen Gegend auf Urlaub. Dort gibt es sogar eine „kleine“ Lokalbahn. Eine Eisenbahn, die noch auf „Schmalspur“ (-Schienen) unterwegs ist. Hin und wieder sogar mit alten Dampflokomotiven.

Über diese Gleise kann keiner der Hochgeschwindigkeitszüge sausen. Trotzdem fahren die Garnituren in vielen Bereichen weit schneller, als du mit deinem Fahrrad. Und sowohl Lokomotiven, als auch Waggons wiegen ...

Was schätzt du?

Welches Gewicht könnte ein leerer Zug für etwa 50 Personen haben?



<input type="checkbox"/>	900 – 1000 Kilos
<input type="checkbox"/>	20.000 – 30.000 Kilos
<input type="checkbox"/>	50.000 – 60.000 Kilos



Siehst du dieses Zeichen, solltest du also Acht geben. Es heißt *(weißt du es nicht, schau bitte nach!)*

A _____ und befindet sich vor Bahnübergängen. Hier darf der Zug durchaus mit mehr als **hundert Stundenkilometern** durchrauschen. Oft kündigt ein rotes Blinklicht nahende Züge an. Das muss aber nicht sein.

Nun liegt es an dir. Wann querst du?

Das Risiko, vor einem Zug noch schnell über die Gleise zu wechseln, haben schon viele Menschen mit ihrem Leben bezahlt.

Kannst du dir vorstellen, warum *(kreuze bitte an)?*

- Sie hatten eine Reifenpanne auf den Gleisen.
- Sie hatten die Geschwindigkeit des Zuges unterschätzt.
- Der Zug konnte nicht schnell genug stehen bleiben.
- Der Lokführer hatte geschlafen.
- Selbst bei Tempo 30 kommt der Zug mit über acht Metern in der Sekunde näher!
- Elektrisch angetriebene Züge hört man kaum.

Nur die erste und die vierte Antwort sind „falsch“!

